

פרק 500	מס' הוראה 534	שם ההוראה אתרי אחסון צמיגים – סידורי בטיחות אש	תחולה פברואר 2012	עדכון	דף מס' מתוך 3	1
------------	------------------	--	-------------------------	-------	------------------	---

1 כללי

- אתרי אחסון צמיגים מהווים אתגר בכל הקשור לכיבוי שריפות בשל הסיבות הבאות:
- 1.1 שחרור עשן סמיך בעל ריכוז גבוה של חלקיקי פיח בכמויות גדולות.
 - 1.2 לעיתים קרובות האחסון מתבצע בקרבת מבנים ועלול לגרום לשריפה במבנים אלה.
 - 1.3 שאריות השמן על הצמיגים בעת שריפה הגורמות לליבוי השריפה.
 - 1.4 היעדר אמצעי כיבוי מתאימים לשריפות אלה.
 - 1.5 שריפה באתר אחסון צמיגים עלולה לגרום לזיהום אוויר חמור ולסכנה בריאותית כתוצאה משאיפת עשן ושחרור חומרים רעילים לאוויר.

2 מטרה

לקבוע דרישות אחידות של שירותי הכבאות לסידורי בטיחות אש ומניעת דליקות באתרי אחסון צמיגים, בהם הצמיגים מאוחסנים מחוץ למבנה.

3 הגדרות

- 3.1 אמצעי כיבוי
ציוד, חומרים ומתקנים המשמשים לכיבוי דליקות ומניעתן, והצלת נפש ורכוש, והכל בהתאם לתקן, ובאין תקן – באישור המפקח.
- 3.2 המפקח
מפקח כבאות ראשי כמשמעותו בסעיף 22 לחוק שירותי הכבאות, התשי"ט – 1959.
- 3.3 מחזיק
לרבות מפעיל או בעלים של אתר אחסון צמיגים, וכן מבקש או בעל רשיון עסק, לפי העניין, לאתר אחסון צמיגים.
- 3.4 רשות כבאות
כמשמעותה בסעיף 1 לחוק שירותי הכבאות, התשי"ט – 1959 ואשר האתר לאחסון צמיגים נמצאת בתחומה.
- 3.5 תקן
תקן ותקן רשמי כמשמעותם בחוק התקנים, התשי"ג – 1953.

4 סידורי בטיחות אש נדרשים

- 4.1 אחסון צמיגים מחוץ למבנה
סידורי בטיחות האש באתר אחסון צמיגים יענו לדרישות NFPA1 פרק 33 – אחסון צמיגים מחוץ למבנה, ובהשלמה למפורט מטה.
4.1.1 מניעת מקורות הצתה
4.1.1.1 העישון אסור בשטח אחסון הצמיגים.

פרק 500	מס' הוראה 534	שם ההוראה אתרי אחסון צמיגים – סידורי בטיחות אש	תחולה פברואר 2012	עדכון	דף מס' מתוך 3 2
------------	------------------	--	-------------------------	-------	-----------------------

- 4.1.1.2 המרחק בין מקורות הצתה אפשריים (ריתוך או אמצעי להבה פתוחה אחרים) למערום צמיגים גרוסים לא יפחת מ- 6 מ'.
- 4.1.1.3 מקורות הצתה, כגון ריתוך ומכשירי להבה פתוחה, אסורים לשימוש בשטח אחסון הצמיגים. במידת הצורך פעולות אלה יתקיימו במרחק של 6 מ' לפחות ובלבד שנקטו פעולות מתאימות למניעת דליקות והתפשטותן.
- 4.1.1.4 במידה ואתר אחסון הצמיגים נמצא במתחם תחנת תדלוק או בקרבה אליו, המרחק בינו לעמדת התדלוק לא יפחות מ- 6 מ'.
- 4.1.1.5 לא תתבצע שריפת פסולת באתר אחסון צמיגים.

4.1.2 פתחי יציאת חירום / מילוט
בכל אתר אחסון צמיגים יותקן פתח למילוט בני אדם אחד בנוסף לפתח כניסת רכבים. כל השערים ייפתחו כלפי חוץ. במידה ומותקן שער הזזה, יש לפתוח בו פשפש למילוט בני אדם.

4.1.3 אספקת מים

- 4.1.3.1 לכל אתר, המאחסן עד 20,000 צמיגים, תובטח אספקת מים של לפחות 4,000 ליטר לדקה בלחץ 4 אטמ' למשך 6 שעות לפחות, כך שלחץ המים בברזי הכיבוי לא יעלה על 7 אטמ' ולא יפחת מ- 2 אטמ'.
- 4.1.3.2 לכל אתר, המאחסן מעל 20,000 צמיגים, תובטח אספקת מים של לפחות 8,000 ליטר לדקה בלחץ 4 אטמ' למשך 6 שעות לפחות, כך שלחץ המים בברזי הכיבוי לא יעלה על 7 אטמ' ולא יפחת מ- 2 אטמ'.
- 4.1.3.3 אספקת המים כאמור לעיל תיקבע על סמך הצהרה בכתב של בעל האתר אודות כמות הצמיגים במקום.
- 4.1.3.4 באתר אחסון הצמיגים תותקן טבעת מים היקפית של ברזי הכיבוי 3" או 2x3" במרחק של לפחות 80 מ' ביניהם, כנדרש בהוראת מכ"ר 529 - סיכון רגיל, קבוצה 2, וכן ארונות כיבוי המכילים זרנוקים ומזנקים בהתאם.
- 4.1.3.5 ברזי הכיבוי 3" יימצאו במרחק שלא יפחת מ- 20 מ' ממערומי הצמיגים.
- 4.1.3.6 מחזיק אתר אחסון צמיגים, אשר אינו יכול למלא אחר הדרישות האמורות בסעיפים 4.1.5.1 או 4.1.5.2 לפי העניין, נדרש לקיים את כל הדרישות הבאות:
- א. אספקת המים לאתר תעמוד על מחצית מאספקת המים הנדרשת בסעיפים 4.1.5.1 או 4.1.5.2 לפי העניין.
- ב. בקרבת המערומים יוקמו סוללות עפר, שגובהן פי 1.5 מגובה המערום תוך שמירה על דרכי גישה לרכבי כיבוי למערומים.
- ג. בשטח אתר אחסון הצמיגים יימצאו לפחות שני טרקטורים זמינים לשימוש בעת אירוע שריפה במקום.
- מאפייני סוללות העפר, מספרן ומספר הטרקטורים במקום ייקבעו בהתאם לתוצאות סקר סיכונים, אשר יוכיח כושר כיסוי של המערומים בעת שריפה במקום.

4.1.4 מזענקים
4.1.4.1 בנקודות שולטות על המערומים יותקנו מזענקי מים בספיקה שלא תפחת מ- 2,000 ליטר / דקה בכדי לתת מענה מתאים בעת אירוע שריפה במקום.

פרק 500	מס' הוראה 534	שם ההוראה אתרי אחסון צמיגים – סידורי בטיחות אש	תחולה פברואר 2012	עדכון	דף מס' מתוך 3	3
------------	------------------	--	-------------------------	-------	------------------	---

4.1.4.2. המזענקים יאוחסנו במקום נגיש בארונות כיבוי.

4.2. אחסון צמיגים במבנה

4.2.1. טיפול בצמיגים בתוך מבנה, כגון חידוש, עיבוד, אחסון וגריסה מחייב התקנת מערכת כיבוי אוטומטית במים באמצעות מתזים (ספרינקלרים) בהתאם לת"י 1596.

4.2.2. סידורי בטיחות אש נוספים וכן מרחקי הפרדה בין מערומי הצמיגים בתוך המבנה ייקבעו בהתאם לתוצאות סקר סיכוני אש.

4.3. מטפי כיבוי

4.3.1. באתר אחסון צמיגים יותקנו מטפי אבקה שמשקל האבקה בכ"א מהם 6 ק"ג בהתאם לת"י 129 חלק 2. תחזוקת המטפים תתבצע בהתאם לת"י 129 חלק 1.

4.3.2. בקרבת כל מטף כיבוי יימצאו 2 אתי חפירה לשימוש במקרה חירום.

4.4. לוח החשמל

4.4.1. באתרי אחסון צמיגים חדשים או בעת החלפת לוח החשמל הראשי באתר אחסון צמיגים קיים, יותקן לוח חשמל ראשי תקני.

4.4.2. בכל לוח חשמל ראשי מ-63 אמפר ומעלה תותקן מערכת גילוי אש ועשן בהתאם לדרישות ת"י 1220.

4.4.3. בכל לוח חשמל ראשי מעל 63 אמפר יותקן מנתק לאספקת הזרם מלוח המזין אותו.

4.4.4. בכל לוח חשמל ראשי מעל 100 אמפר תותקן מערכת כיבוי אוטומטית תקנית, למעט המקרים בהם הלוח נמצא בחלל מוגן ע"י מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים).

5. מפסק חשמל חירום ראשי

בכל אתר אחסון צמיגים יותקן מפסק חשמל חירום ראשי לתחנה. המפסק יותקן במקום בולט שהגישה אליו נוחה ופנויה.

6. סביב לוח החשמל הראשי ובמרחק של מטר אחד ממנו, לא יימצא חומרים בעירים ודליקים.

8. המחזיק אחראי לניכוש העשבים ופינוי כל פסולת דליקה מתחום אתר אחסון הצמיגים.

9. תיק שטח

בעל אתר אחסון צמיגים יכין תיק שטח בהתאם להוראת מכ"ר 503.

10. ערעור על הוראת רשות הכבאות

10.1. בעלי אתר אחסון צמיגים או המחזיקים בו או המבקשים היתר לבניית אתר אחסון צמיגים חדש, אשר קבלו מרשות כבאות הוראה להתקין אמצעי כיבוי, רשאים לערער בכתב על ההוראה בפני המפקח תוך 30 יום מקבלת ההוראה.

10.2. המפקח רשאי לאשר את ההוראה, לשנותה או לבטלה.

10.3. החלטת המפקח בערער הנה סופית.