

1	דף מס' 12 מתוך 12	עדכון מאי 2014	תחולה דצמ' 1993	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	מס' הוראה 506	פרק 500
---	-------------------	----------------	-----------------	--	-------------------------	-------------------

בללי .1

1.1 הוראות אלה חלות על מס' סוגי תחנות תדלוק:

- 1.1.1. תחנת תדלוק "רגילה" (דלק בלבד).
- 1.1.2. תחנת תדלוק יבילה.
- 1.1.3. תחנת תדלוק במבנה.
- 1.1.4. תחנת תדלוק בגפ"מ.

הוראות אלה יחולו הן על תחנות תדלוק ציבוריות והן על תחנות תדלוק פנימיות.

מטרה .2

לקבוע דרישות אחידות של שירותי הכבאות לסידורי בטיחות אש ומניעת דליקות בתחנות התדלוק הקיימות והחדשות.

הגדרות .3

3.1 אמצעי כיבוי

ציוד, חומרים ומתקנים המשמשים לכיבוי דליקות ומניעתן, והצלת נפש ורכוש, והכל בהתאם לתקן, ובאין תקן – באישור המפקח.

3.3 חניון מבונה

חניון המצוי במבנה של קבע.

3.4 משאבה / יח' ניפוק

מכשיר המשמש לניפוק דלקים, כולל נפט, כמשמעותו בתקנות רישוי עסקים (אחסנת נפט), התשל"ז – 1976, ממכלי אחסון, המצויד במדי דלק, מונים וצינורות תדלוק.

3.4.1 עמדת ניפוק

מספר יחידות הניפוק בהם ניתן לתדלק בו זמנית.

3.5 סככת ניפוק

גגון הנמצא מעל עמדות הניפוק.

3.6 מתזיק

לרבות מפעיל או בעלים של תחנת תדלוק, וכן מבקש או בעל רשיון עסק, לפי העניין, לתחנת תדלוק.

3.2 מפקד מחוז

מפקד מחוז כהגדרתו בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב - 2012

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי ליבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	2
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

בתחומו נמצאת תחנת התדלוק.

- 3.7 רשות הכבאות
הרשות הארצית לכבאות והצלה.
- 3.8 תחנת תדלוק בגפ"מ
תחנת תדלוק, העונה לדרישות ת"י 5512, בין אם היא מספקת גפ"מ בלבד ובין אם היא מספקת גפ"מ, בנוסף לסוגי דלקים אחרים.
- 3.9 תחנת תדלוק ציבורית
תחנה תדלוק כמשמעותה בתקנות הנפט, לרבות תחנת תדלוק יבילה, תחנת תדלוק בחניות מבונה ותחנת תדלוק בגפ"מ, ובתנאי שהיא עומדת במרחקי הבטיחות הנדרשים בתמ"א 18.
הדרישה לעמידה במרחקי הבטיחות בתמ"א 18 לא תחול על תחנות התדלוק, אשר הוקמו עפ"י היתר לפני פרסום תמ"א 18 (שנת 1976)..
- 3.9 תחנת תדלוק חדשה
תחנת תדלוק אשר היתר הבניה להקמתה או לתוספת בניה בה הוצא לאחר נובמבר 2005.
לעניין זה, "תוספת בניה" – כל אחד מאלה בקשר לתחנת תדלוק קיימת:
1. תוספת של יותר משתי יחידות ניפוק, או
2. תוספת של שטחי בניה שסך כל השטחים העיקריים והמשניים שבהם, למעט שטחי סככות הניפוק, עולה על 100 מ"ר, או
3. תוספת של למעלה מ-20% לנפח אחסון הדלק הקיים, או
4. תוספת יחידת ניפוק בגפ"מ בתחנת תדלוק, בה לא היו יחידות ניפוק מסוג זה לפני מועד פרסום הוראות אלה.
- 3.10 תחנת תדלוק קיימת
תחנת תדלוק אשר היתר הבניה להקמתה הוצא לפני נובמבר 2005.
- 3.11 תחנת תדלוק במבנה
תחנה המצויה בתוך חניון מבונה או תחנה אשר מעל יחידות הניפוק שלה ישנו מבנה, בתנאי שהתחנה ממוקמת במפלס הכביש.
הערה: תמ"א 18 קובעת כי לא תוקם תחנת תדלוק חדשה במרחק קטן מ-40 מ' ממבנה מגורים או במרחק קטן מ-80 מ' מאוכלוסייה חלשה (כדוג': בית חולים, בית אבות). על כן, אסורה הקמת תחנת תדלוק במבנה מגורים.
- 3.12 תחנת תדלוק יבילה
תחנת תדלוק הניתנת להובלה על כל מערכת הדלק, ומורכבת ממכל עילי או תת-קרקעי בקיבולת כוללת של עד 40,000 לי.
- 3.13 תחנת תדלוק פנימית
אתר לאחסנת נפט לתדלוק רכב לצריכה עצמית ובכמות כוללת שאינה עולה על 100,000 ליטר.
- 3.14 תקן
תקן ותקן רשמי כמשמעותם בחוק התקנים, התשי"ג – 1953.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	3
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

3.15. תחום תחנת התדלוק

שטח תחנת התדלוק כולל מכלי אחסון הדלק, ציוד שאיבה והנפקה, מבני מחסן השמנים, משרד וכן שירותים להפעלת התחנה, כגון: מדחס, גנרטור וכד'.

4. סידורי בטיחות אש נדרשים בכל תחנות התדלוק

4.1. אספקת מים

- 4.1.1. לכל תחנת תדלוק תובטח אספקת מים בהתאם לנדרש בנספח א' להוראה זו. בסמכות רמ"ח בטיחות אש מחוזי לאשר מתן סטייה של 10% באספקת המים אל מול הנדרש עפ"י נספח א'.
- 4.1.2. תקופת ההיערכות לביצוע הנ"ל לא תפחת מ-6 חודשים ולא תעלה על שנה, הכל בהתחשב בקושי ההנדסי לביצוע ובתלות בגורמים אחרים, כגון: מחלקות המים ברשויות וחברת מקורות. תקופת ההיערכות שתסוכם על דעת מפקד התחנה האזורית, בתחומה נמצאת תחנת התדלוק, תירשם כתנאי ברישיון העסק ולא תהווה עילה לסירוב מתן הרישיון.
- 4.1.3. תחנת תדלוק, אשר קיבלה אישור מידי רשות הכבאות לפני חודש נובמבר 2005 – לא יחולו עליה דרישות הוראה זו, ובכלל זה הדרישה הנוגעת לאספקת המים בתחנה. סידורי הכבאות בתחנה זו יתקיימו בהתאם לתנאי אישור הכבאות שניתן לה.
- 4.1.4. תחנת תדלוק, אשר לא קיבלה אישור כבאות מידי רשות הכבאות לפני חודש נובמבר 2005 תידרש לעמוד בכל דרישות הוראה אלה.
- 4.1.5. בדיקת אפיון רשת המים תיערך אחת לחמש שנים, אלא אם לרשות הכבאות ידוע על שינוי בתשתיות המים בסביבת תחנת התדלוק, שעשוי להשפיע על אספקת המים לתחנה. בדיקת אפיון רשת המים תבוצע בהתאם להוראת מכ"ר 529.

4.2. ברזי כיבוי

- 4.2.1. בכל תחנת תדלוק יותקנו ברזי כיבוי בקוטר 3" ואו 2*3", עפ"י שיקול רשות הכבאות, ובמקום שיקבע על ידה.
- 4.2.2. ברזי כיבוי ציבורי בקוטר זהה הנמצא במרחק עד 30 מ' מתחנת התדלוק יחשב כברזי כיבוי בתחנה לצורכי דרישה זו, ויוכל להוות חלק ממניין אספקת המים הנדרשת עפ"י הוראות סעיף 4.1.
- 4.2.2.1. במידה ולא ניתן לאתר ברזי כיבוי במרחק עד 30 מ' האמור לעיל, הנושא יוצג בפני ועדת ערר שתמונה ע"י המחוז ותבחן את האפשרות להחשיב ברזי כיבוי זהה הנמצא במרחק עד 50 מ'. החלטת הועדה תינתן למקרה הספציפי בלבד ולאחר סיור בשטח.
- 4.2.3. ברזי הכיבוי יותקנו במרחק תפעולי מימי הניפוק וממיקום פריקת המכלית.
- 4.2.4. ברזי הכיבוי כאמור לעיל, יהיו ברזי כיבוי תקינים עפ"י ת"י 448. ברזים אלו יותקנו בהזנה מקו אספקת מים.
- 4.2.5. מניין ברזי הכיבוי בתחנת התדלוק יענה לאספקת המים הכוללת (ראה סעיף 4.1), אך בכל מקרה לא יפחת מספרם משניים.
- 4.2.6. מרחק ברזי הכיבוי ממקום עמידת מכלית הדלק / הגפ"מ יאפשר גישה בטוחה אליהם בעת תקרית שריפה במתחם התחנה.
- 4.2.7. לכל ברזי כיבוי תובטח גישה מתאימה לרכב כיבוי פנויה ממכשולים.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	4
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

4.2.8 בקרבת ברז כיבוי כנ"ל יותקן ארון כיבוי תקני, אשר יכיל שני זרנוקי כיבוי באורך 15 מ', מזנק כיבוי אחד, מעבר שטורץ תקני מ-3" ל-2" ומפתח לברז כיבוי. בתחנת התדלוק יותקנו 2 ארונות כיבוי.

4.3 גלגלונני כיבוי

- 4.3.1 בתחום תחנת התדלוק יותקן גלגלון כיבוי קבוע אחד או יותר, ולעליו צינור לחץ "3/4 ובאורך 25 מ', עם מזנק רב שימושי.
- 4.3.2 מספרם ומיקומם של גלגלונני הכיבוי ייקבע באופן שניתן יהיה להגיע עם הגלגלון לכל מתקני התחנה.
- 4.3.3 אספקת מים לגלגלון הכיבוי לא תקטן מ-45 ליטר לדקה בלחץ דינמי שלא יפחת מ-2 אטמ'.
- 4.3.4 הגלגלון יענה למפמ"כ מס' 308 (גלגלון קיים) או ת"י 1205 (לגלגלון חדש).

4.4 מטפי כיבוי

- 4.4.1 בתחום תחנת תדלוק, שבה עד 6 עמדות ניפוק, יוצבו 3 מטפי כיבוי אבקה תקינים בגודל של 6 ק"ג כל אחד.
- 4.4.2 עבור כל עמדת ניפוק נוספת יותקן מטפה כיבוי אבקה נוסף במשקל 6 ק"ג, כך שסך כל המטפים לא יעלה על שישה.
- 4.4.3 בכל תחנת תדלוק יותקן מטפה בגודל 50 ק"ג אבקה על גלגלים.
- 4.4.4 המטפים יותקנו בהתאם לת"י 129 חלק 2 במקום נגיש, אשר יאפשר הפעלה באופן קל ומהיר.
- 4.4.5 בתחנות ב"שירות עצמי" לא מאוישות בכל שעות היממה או בחלקן יותקן גלאי להבה בנוסף להתקנת המטפים הנדרשים עפ"י סעיף זה.

4.5 מערכות החשמל

- 4.5.1 בתחנות תדלוק חדשות או בעת החלפת לוח החשמל בתחנת תדלוק קיימת, יותקן לוח חשמל בעל חלל משותף בלבד.
- 4.5.2 בכל לוח חשמל מעל 63 אמפר בעל חלל משותף וסגור תותקן מערכת גילוי עשן בהתאם לת"י 1220 חלק 3.
- 4.5.3 בכל לוח חשמל מעל 100 אמפר בעל חלל משותף וסגור תותקן מערכת כיבוי אוטומטית תקנית, למעט המקרים בהם הלוח נמצא בחלל מוגן ע"י מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים).
- 4.5.3 בלוח חשמל דמוי כוורת מעל 100 אמפר יותקן בקרבתו מטפה אבקה במשקל 6 ק"ג נוסף לסך המטפים בתחנה (סעיף 4.4.1, 4.4.2) במקום מערכת כיבוי אוטומטית.
- 4.5.4 אמצעי הכיבוי המותקנים עפ"י ההוראות לעיל יהיו בהתאם לתקנים ולמפרטים הישראליים המתאימים, או, בהעדרם, לפי אישור אגף בטיחות אש וחקירות בנציבות הכבאות וההצלה.
- 4.5.5 בדיקות תקופתיות לכלל מערכות החשמל בתחנות התדלוק ייערכו אחת לשנה ע"י חשמלאי בודק.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	5
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

5. תחנת תדלוק יבילה

סידורי בטיחות האש המפורטים להלן מתייחסים לתחנת תדלוק עם מכל תת-קרקעי או מכל עילי הממוגן במיגון העונה לאפיון הבא: מכלי הדלק יותקנו בתוך תיבה העשויה מבטון מזוין מסוג B200 (לרבות הפיאה העליונה שלה ולהוציא תחתית התיבה) ובעובי 40 ס"מ לפחות. למרות האמור לעיל, יאושר מיגון שווה ערך למטרות בידוד והגנה מאיומי אש חיצוניים. תחנת תדלוק אשר אינה עונה לאפיון הנ"ל – לא תאושר ע"י רשות הכבאות.

5.1. אספקת מים
בהתאם לסעיף 4.1 לעיל.

5.2. ברזי כיבוי

5.2.1. בכל תחנת תדלוק יותקן ברז כיבוי בקוטר 3" על זקף של לפחות 3" במקום שתורה רשות הכבאות.

5.2.2. בקרבת ברז הכיבוי יותקן ארון כיבוי, אשר יכיל 4 זרנוקים 2" באורך 15 מ' כ"א, מזנק כיבוי רב שימושי אחד בקוטר 2", מעבר שטורץ תקני מ-3" ל-2" ומפתח לברז כיבוי.

5.3. גלגלונים כיבוי

5.3.1. בתחום תחנת התדלוק יותקן גלגלון כיבוי קבוע אחד בהתאם למפרט מת"י 308 ועליו צינור לחץ 3/4" באורך 25 מ', עם מזנק רב שימושי. מס' הגלגלונים יהיה כך שניתן יהיה להגיע עם הגלגלון לכל מתקני התחנה.

5.3.2. אספקת מים לגלגלון הכיבוי לא תקטן מ-45 ליטר לדקה בלחץ דינמי שלא יפחת מ-2 אטמוספירות.

5.4. מטפי כיבוי

5.4.1. בתחום תחנת התדלוק יוצבו 4 מטפי אבקה, שמשקל האבקה שבהם 6 ק"ג, בהתאם לתקן.

5.4.2. בכל תחנת תדלוק יותקן מטפה כיבוי אבקה אחד על גלגלים, שמשקל האבקה שבו 50 ק"ג.

5.4.3. מטפי הכיבוי יותקנו בהתאם לת"י 129 חלק 2 באופן ובמקומות אשר יאפשרו נגישות נוחה ושימוש מידי.

5.5. מערכת גילוי אש ועשן

5.5.1. במשרד תחנת התדלוק תותקן מערכת גילוי עשן בהתאם לת"י 1220.

5.5.2. תחנות קיימות – במידה ולוח החשמל בתחנה הנו דמוי כוורת והוא אינו מותקן במשרד תחנת התדלוק, תורחב מערכת הגילוי גם למקום בו מותקן לוח החשמל.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	6
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

5.6. מערכת החשמל

- 5.6.1. בתחנות תדלוק חדשות או בעת החלפת לוח החשמל בתחנת תדלוק קיימת, יותקן לוח חשמל בעל חלל משותף בלבד.
- 5.6.2. בכל לוח חשמל מעל 63 אמפר בעל חלל משותף וסגור תותקן מערכת גילוי עשן בהתאם לת"י 1220 חלק 3.
- 5.6.3. בכל לוח חשמל מעל 100 אמפר בעל חלל משותף וסגור, למעט אם הלוח נמצא בחלל מוגן על-ידי מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים), תותקן מערכת כיבוי אוטומטית.
- 5.6.4. לוח חשמל מעל 100 אמפר דמוי כוורת – יותקן בקרבתו מטפה כיבוי אבקה במשקל 6 ק"ג נוסף לסך המטפים בתחנה (סעיף 5.4.1, 5.4.2) במקום מערכת כיבוי אוטומטית.
- 5.6.5. אמצעי הכיבוי המותקנים עפ"י ההוראות לעיל יהיו בהתאם לתקנים ולמפרטים הישראליים המתאימים, או, בהעדרם, לפי אישור המפקח.
- 5.6.6. בדיקות תקופתיות לכלל מערכות החשמל בתחנות התדלוק ייערכו אחת לשנה ע"י חשמלאי בודק.

5.7. כיבוי בקצף

- 5.7.1. בכל תחנת תדלוק תותקן מערכת קצף קבועה, המחוברת למערכת המים, ולפי האפיון המפורט להלן:
- 5.7.1.1. 200 ליטר תרכיז קצף כיבוי הפועל בריכוז של 3%, התואם חומרים אלכוהוליים.
- 5.7.1.2. מערבול קצף בספיקה של 200 ליטר / דקה.
- 5.7.1.3. מזנק קצף בספיקה של 200 ליטר / דקה, הפועל ביחס ניפוח 1:15 לצורך הסלנה על מכליות הכביש.
- 5.7.2. בתחנה יבילה עם מכל עילי מעל פתחי המכלים ומעל משאבות מילוי מכלי התחנה (באם קיימות) תותקן מערכת מתיזי קצף. את מערכת מתיזי הקצף ניתן יהיה להפעיל באופן ידני ואוטומטי. ההפעלה האוטומטית תהיה באמצעות גלאי חום, כגון כבל צמד-מתכות.
- דרישה זו לא תחול על תחנה יבילה עם מכל תת-קרקעי, בתנאי שפתחי המכלים הנם בגובה הקרקע.

6. תחנת תדלוק במבנה

- סידורי בטיחות האש המפורטים בהמשך מתייחסים לתחנת תדלוק המצויה בתוך מבנה, ואשר עונה לקריטריונים הבאים:
- כל קירות מבנה התחנה הנושקים לחלקי מבנה אחרים הנם מחומרים בלתי בעירים ובעמידות אש תקנית של 4 שעות.
 - מרחק עמדת הניפוק מהחלון הקרוב אליה במבנה שמעל תחנת התדלוק הנו לכל הפחות 8 מ'.
 - מרחק זה יימדד אופקית מיחידת הניפוק אל קצה התקרה שמעליה ובנוסף סכום אורכי האלמנטים האנכיים החשופים עד לחלון הקרוב. הקטע האופקי מיחידת הניפוק אל קצה התקרה הנו לכל הפחות 2 מ'.
 - כל חומרי הבניה הנם בהתאם לדרישות חוק התכנון והבניה על תקנותיו.

הערה: דרישות הנ"ל הנוגעות לחקיקת הבניה / אלמנטי בניה אינן רטרואקטיביות, אינן חלות על תחנות תדלוק במבנה קיימות. לעומת זאת, חלות הדרישות הנוגעות לצידוד הכיבוי על תחנות חדשות

7	דף מס' 12 מתוך 12	עדכון מאי 2014	תחולה דצמ' 1993	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	מס' הוראה 506	פרק 500
---	-------------------	----------------	-----------------	--	-------------------------	-------------------

וקיימות גם יחד.

6.1. סעיף 4 יחול במלואו גם על תחנת תדלוק במבנה.

6.2. מערכת כיבוי אוטומטית

בכל המבנה כולל בכל מתחם תחנת התדלוק תותקן מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים) בהתאם לת"י 1596.

6.3. בתחנות במבנה הסגורות ב-75% ויותר מהמעטפת סביבה יותקנו המערכות הבאות:

6.3.1. מערכת החלפת אוויר מאולצת בספיקה של 300 – 600 מ"ק לשעה לכל יחידת ניפוק. המערכת תהיה מבוקרת מחשב, בו קיימים נתונים דינמיים של מערכת הניטור, של גזי הפליטה מהרכבים ומערכת הניטור בתחנת התדלוק.

6.3.2. מערכת השבת אדי דלק.

6.4. על אף האמור לעיל, לא תאושר הקמת או הפעלת תחנת תדלוק בגפ"מ במבנה (הנחיה זו מופיעה אף בתמ"א 18).

7. תחנת תדלוק בגפ"מ

סידורי בטיחות האש המפורטים בהמשך מתייחסים לתחנת תדלוק בגפ"מ, העומדת בדרישות ת"י 5512.

הערה: לא תאושר הקמת או הפעלת תחנת תדלוק בגפ"מ בתוך מבנה.

7.1. סעיף 4 יחול גם על תחנת תדלוק בגפ"מ.

7.1.1. על אף האמור בסעיף 4 לעיל **לא תאושר הפעלת תחנת תדלוק בגפ"מ לא מאוישת.** (הנחיה זו מופיעה אף בת"י 5512).

7.2. בנוסף לאמור לעיל, יותקן בתחנת תדלוק בגפ"מ מזענק נייד בספיקה 900 ליטר / דקה לצורך הסלנה על מכלית כביש. המזענק יותקן כך שייתן כיסוי לכל מעטפת המיכלית. במידה והדבר אינו אפשרי, יותקן מזענק נייד. אספקת המים למזענק תיחשב במניין אספקת המים הכוללת הנדרשת עפ"י נספח א'.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' מתוך 12	8
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	-------------------	---

8. מתחם משולב תחנות תדלוק ומקומות התקהלות / מרכזי מסחר

8.1 במקרים בהם המרחק בין נקודת פריקת הדלקים בתחנת התדלוק למקום התקהלות (כהגדרתו בתקנות התכנון והבניה – ראה נספח א' בהוראה זו) ו/או מרכזי מסחר קטן מ- 30 מ', תידרש התקנת מזענק לכיוון נקודת המילוי בספיקה 900 ליטר / דקה, לצורך הסלנה על מכלית כביש. המזענק יותקן כך שייתן כיסוי לכל מעטפת המיכלית. אספקת המים למזענק תיחשב במניין אספקת המים הכוללת הנדרשת עפ"י נספח א'.

8.2 רשות הכבאות תמליץ בפני המחזיק בתחנה בתמחם משולב להגביל את מועדי פריקת הדלק בתחנה לשעות בהן הפעילות במקום ההתקהלות נמוכה.

9. מפסק חשמל חירום ראשי

9.1 בכל תחנת תדלוק, יותקן מפסק חשמל חירום ראשי לתחנה. המפסק יותקן במקום בולט שהגישה אליו נוחה ופנויה.

9.2 סביב לוח החשמל הראשי ובמרחק של מטר אחד ממנו, לא יימצא חומרים בעירים ודליקים.

10. שילוט

בכל תחום התחנה יוצבו שלטים האוסרים על עישון או הדלקת אש, וכן שלטי הוריה לחדר החשמל, חדר גנרטור, מפסק חשמל חירום ראשי וציווד כיבוי.

- השלטים הנ"ל ייענו לאפיון הבא:
- גובה כיתוב האותיות בשלטים לא יקטן מ – 25 מ"מ.
- עובי האותיות בשלטים לא יקטן מ – 5 מ"מ.
- הכיתוב על השלט יהיה בגוון - לבן על רקע אדום.

11. הדרכה

11.1 מחזיק התחנה או נציג מטעמו יהיה אחראי מקצועית ויעבור השתלמות מקצועית בנושא בטיחות אש, מניעת דליקות וכיבוי.

11.2 עובדים חדשים בתחנה יקבלו הדרכה לפני העסקתם. כל העובדים יעברו רענון בנושא בטיחות אש אחת לשנה.

11.3 הדרכת עובדי התחנה תבוצע ע"י מי שסיים לפחות את הקורסים / השתלמויות המפורטים בנספח ב'.

12. המחזיק אחראי לניכוש העשבים ופינוי כל פסולת דליקה מתחום תחנת התדלוק.

13. מחסן המכיל חומרים דליקים יבנה מקירות בעלי עמידות אש של שעתיים לפחות (בהתאם לת"י 755 ות"י 931).

14. לכל תחנת תדלוק תהיה דרך גישה תקנית לרכב כיבוי (עפ"י דרישות תקנות התכנון ובנייה), וכן אפשרות גישה עד קרבה תפעולית לכל ברז כיבוי שבתחום שטח התחנה. הדרכים תהינה פנויות ממכשולים בכל שעות היממה.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' 9 מתוך 12
-------------------	-------------------------	--	---------------------------	--------------------------	--------------------------------------

15. ערעור על הוראת רשות הכבאות

- 15.1. בעלי תחנת תדלוק או המחזיקים בה או המבקשים היתר לבניית תחנת תדלוק חדשה, אשר קבלו מרשות כבאות הוראה להתקין אמצעי כיבוי, רשאים לערער בכתב על ההוראה בפני מפקד המחוז תוך 30 יום מקבלת ההוראה.
- 15.2. מפקד המחוז רשאי לאשר את ההוראה, לשנותה או לבטלה.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' 10 מתוך 12
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	----------------------

נספח א'

הגדרת רמת סיכון תחנת התדלוק לצורך קביעת אספקת המים הנדרשת

1. סמן בעיגול את המספר בעמודה המאפיינת את תחנת הדלק הנבדקת וציין את המספר במלבן הניקוד, שה"כ מלבני הניקוד מגדיר את רמת הסיכון.

א. סוג אחסנה

תת קרקעי	עילי
1	2

ניקוד

ב. סוגי דלקים בשימוש

דלק בלבד	גפ"מ בלבד	משולב (גפ"מ + דלק)
1	2	3

ניקוד

ג. אופן תפעול תחנת התדלוק

מאושת	לא מאושת
1	2

ניקוד

ד. מספר עמדות תדלוק

6 – 1	14 – 7	מעל 14
1	2	3

ניקוד

ה. מרחק מתחנת כיבוי (בשעות העומס)

עד 10 דקות	10 – 30 דקות	מעל 30 דקות
1	2	3

ניקוד

ו. מיקום תחנת התדלוק

לא בתוך מבנה	בתוך מבנה
1	10

ניקוד

ז. מרחק ממבנים שכנים (אשר לא משמשים להתכנסות ציבור)

מעל 15 מ'	7.5 – 15 מ'	פחות מ-7.5 מ'
1	3	5

ניקוד

ח. מרחק מאתר המשמש להתכנסות ציבורית (למעט מקום לאסיפות)

יותר מ-40 מ'	15 – 40 מ'	פחות מ-15 מ'
1	5	10

ניקוד

סה"כ ניקוד

2. הערות:

א. מרחקים מזעריים ממגורים ומוסדות כמצוין בתמ"א 18 - מהווים השלמה לאמור בסעיף 1 א' לעיל:

"בתחנת תדלוק יהיו צינורות האוורור של המכלים התת-קרקעיים ואי המשאבות במרחק אווירי של:

(1) 40 מטר לפחות מהבניין הקרוב ביותר הנועד לשימוש למגורים, מלונאות או שימוש דומה כולו או מקצתו, בין שהוא קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית.

(2) 80 מטר לפחות ממוסד, שהוא בית חולים, מעון לקשישים, מוסד חינוך או נוער וכיוצא באלה,

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון מאי 2014	דף מס' 11 מתוך 12
------------	------------------	--	--------------------	-------------------	----------------------

- בין שהמוסד קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית כאמור.
- ב. לעניין סעיף 1 ז' לעיל - חנויות נוחות, הממוקמות בתחום תחנת התדלוק, לא ייחשבו כ"מבנים שכנים".
- ג. אתר המשמש להתכנסות ציבורית - בניין או חצר בניין, המיועדים כולם או מקצתם, לשמש להתקהלות של 50 בני אדם או יותר, לאחת המטרות הללו:

1. אולם רב-תכליתי.	8. בתי תפילה.	15. פאב.	22. אולם סנוקר.
2. אולם אסיפות.	9. מוזיאון.	16. מסעדה.	23. זירת החלקה על קרח.
3. אודיטוריום.	10. אולם תערוכות.	17. מבנה שעשועים, כגון פארק או קרקס קבוע או זמני.	24. אולם לוויות.
4. מועדון חברים.	11. ספרייה.	18. מזח ימי, התחום בשלוש צדדים במים והמשמש לבידור.	25. רציף המתנה לתחבורה ציבורית, אולם המתנה להסעה המונית, מסוף אווירי ומסוף ימי.
5. חדר הרצאות.	12. קולנוע.	19. אולם ספורט, מגרש ספורט ומתקן ספורט.	
6. חדר ישיבות.	13. תיאטרון.	20. אצטדיון.	
7. אולם בית המשפט.	14. אולם ריקודים.	21. אולם כדורת (באולינג).	

- האתרים הבאים לא יוגדרו כאתרים המשמשים להתכנסות ציבורית:
- (1) מקומות בשטח פתוח, בהם מתקיימים אירועי התקהלות זמניים או שאינם זמניים, כגון כיכר עירונית, רחוב, מדרכה, פארק, גן ציבורי, גן לאומי, שמורת טבע וחוף הים.
- (2) חלקי בניין אלה:
- (א) אולם או אזור המתנה בבניין המשמש למגורים, חינוך, משרדים, בית מלון, מסחר, משרדים ותעשייה.
- (ב) אולם המתנה בבנק או בסניף דואר.
- (ג) מעבר ציבורי משותף בקניון.
- מערכות נתיב מסילות קבוע להסעת המונים.

ד. מרחק מזערי מאתר המשמש להתכנסות ציבורית כמצוין בתקנות התכנון והבניה – מהווה השלמה לאמור בסעיף 1 ח':
אתר המשמש להתכנסות ציבורית יהיה במרחק אשר לא יפחת מ-30 מ' מתחנת התדלוק.

2. התאמת אספקת המים לצורכי כיבוי אש הנדרשת עפ"י סה"כ ניקוד:
- ניקוד עד 10 - 900 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 1.4 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.
- ניקוד 11-15 - 1,350 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 1.4 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.
- ניקוד מעל 15 - 2,000 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 1.4 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.

הערה: במידה ומותקנת במקום מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים), יש להוסיף את אספקת המים הנדרשת למערכת המתזים לאספקת המים המצוינת לעיל לצורך קבלת אספקת המים הכוללת.

בסמכות רמי"ח בטיחות אש מחוזי אשר מתן סטייה של 10% באספקת המים אל מול הנדרש עפ"י נספח זה.

12	דף מס' 12 מתוך 12	עדכון מאי 2014	תחולה דצמ' 1993	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	מס' הוראה 506	פרק 500
----	----------------------	-------------------	--------------------	--	------------------	------------

נספח ב'

הכשרה נדרשת למדריך בטיחות אש

עפ"י סעיף 11 בהוראות לעיל, נדרשים עובדי תחנת תדלוק לעבור הדרכה בנושא בטיחות אש מיד טרם העסקתם בתחנת תדלוק.

הדרכת עובדי תחנת התדלוק תבוצע ע"י גורם מקצועי, לרבות מי שהוסמך כממונה בטיחות או כממונה בטיחות אש או בוגר קורס מדריכים מטעם ביה"ס הארצי לכבאות והצלה או בוגר מוסד מוכר אחר, שאושר ע"י נציבות הכבאות וההצלה, ובתנאי שמכיר את כל אמצעי תחנת התדלוק.

הדרכת העובדים תכלול, בין השאר, את הנושאים הבאים:

1. הכרת סיכוני האש במתחם תחנת התדלוק.
2. נוהל תגובה לאירוע חירום במתחם תחנת התדלוק, כולל דרכי התקשרות לגורמים הרלוונטיים.
3. הפעלת אמצעי הכיבוי בשעת אירוע.